www.randonveiculos.com.br

## Pontos fortes

• **MÁQUINA COM TECNOLOGIA DE PONTA**
Fornecedores mundiais de componentes automotivos.

• **SISTEMA HIDRÁULICO**
Comandos Load-Sensing proporcionam maior suavidade de movimentos, precisão de escavação, ciclos mais rápidos com economia de combustível.

• **ELEVADO ÍNDICE DE NACIONALIZAÇÃO**
Utilização máxima de componentes nacionais para facilitar a reposição de peças.

• **DESIGN MODERNO**
Linhas modernas e arrojadas, englobando vários itens de segurança, que facilitam o trabalho do operador.

• **ALTA PRODUTIVIDADE OPERACIONAL**
Ciclos mais rápidos, grande força de desagregação e capacidade de carga, fácil acesso aos sistemas, menor tempo de manutenção e facilidade de operação.

• **CENTRAL ELÉTRICA**
Nova disposição de componentes com fácil acesso e maior proteção contra pó e umidade.

• **BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL**
Motores MWM Série 10, extremamente econômicos, de fácil manutenção e baixo custo operacional.

• **CABINE CONFORTÁVEL E SEGURA**
Maior espaço interno, conforto, ergonomia e comodidade nas longas jornadas de trabalho. Cabine ROPS/FOPS de série, conforme as normas ABNT NBR NM ISO 3471 e 3449.

• **CHASSI**
O Chassi Randon monobloco, desde a dianteira até o pivô de giro, de grande robustez, é construído em chapa de aço de alta resistência. Estrutura em peça única tipo caixa fechada, reforçada para suportar grandes cargas, choques e torções nas mais severas aplicações, garantindo confiabilidade e segurança nas operações.

**Quando o trabalho chamar, responda à altura.**

## Cabine

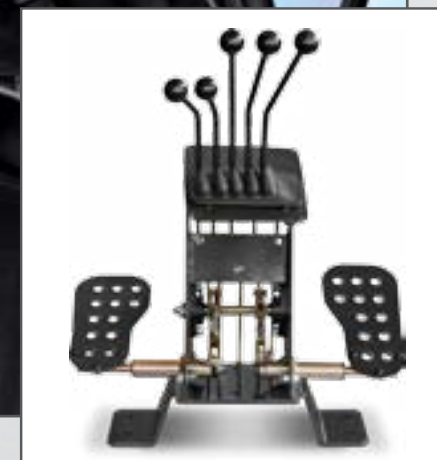
A cabine da RD 406 Advanced foi concebida dentro do conceito "o máximo para o operador", seguindo os padrões de segurança, conforto e grande visibilidade frontal e lateral, facilitando a operação. Conforme o ambiente de trabalho, o cliente pode optar por cabine aberta, com parabrisa frontal, ou cabine fechada, com opção de ar-condicionado digital.

No compartimento do operador estão dispostos todos os sistemas de gerenciamento da máquina, incluindo painéis com instrumentos independentes de fácil leitura, coluna de direção ajustável em distância e profundidade, assentos com ajuste de postura e peso (o operador não necessita levantar do assento para girá-lo), manípulo no volante e vários ítens de série, como, por exemplo: porta-objetos, porta-copos, chave-geral elétrica, porta-ferramentas, espelhos retrovisores interno e laterais, entre outros.

O novo sistema de iluminação traseira da RD 406 Advanced oferece liberdade para regulagem dos faróis, luz de ré e farol de trabalho (opcional), estando adequada à legislação para emplacamento.

- Excelente visibilidade
- Cabine ampla e confortável
- ROPS/FOPS de série
- Ergonômica
- Porta-objetos
- Manípulo no volante

Novo painel com tecnologia digital e totalmente intercambiável, com alerta de revisões, informações do número de série e reposição por display.

Sistema de giro no pé (opcional)

## Transmissão e eixos

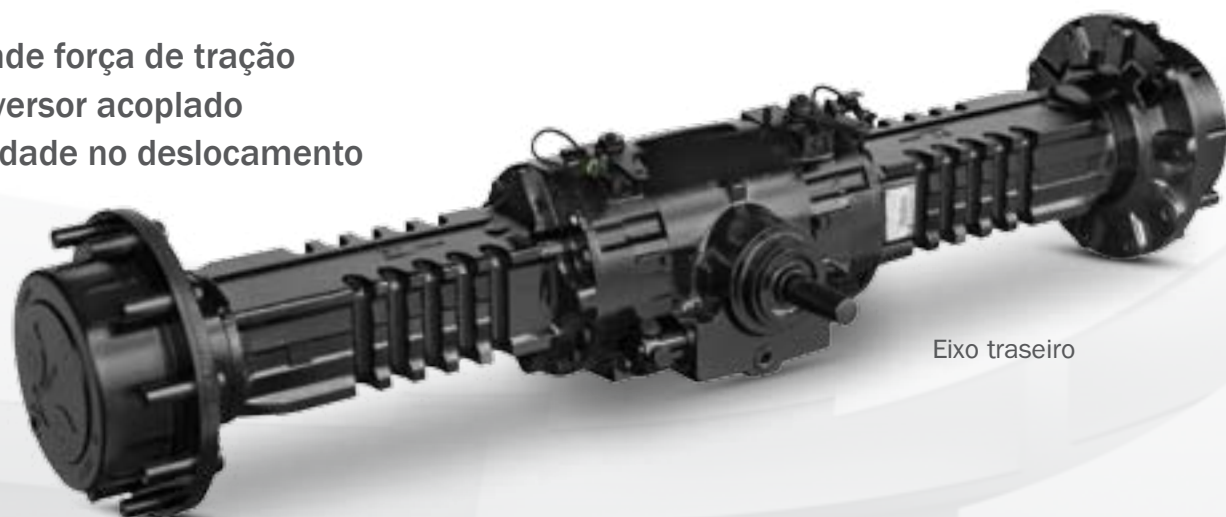
O eixo traseiro possui redutores com planetárias internas, freios de serviço e estacionamento tipo multidisco em banho de óleo. O freio de serviço é acionado hidraulicamente, enquanto o de estacionamento é acionado independentemente através de dispositivo mecânico.

A Transmissão "Synchro Shuttle" possui quatro velocidades à frente e quatro à ré, seleção manual de marchas, com conversor de torque acoplado, que transmite aos eixos grande força de tração no carregamento frontal e agilidade no deslocamento do equipamento.

Os eixos dianteiros 4x2 e 4x4 da RD 406 Advanced possuem grande resistência mecânica para suportar as mais severas condições de trabalho em terrenos acidentados e solos de baixa sustentação nas operações de carregamento. Na versão com tração 4x2, o eixo em viga "I", com oscilação de 11 graus para cada lado, possui capacidade dinâmica de 7.138kgf.

Na versão com tração 4x4, o eixo com redutores nos comandos finais proporciona maior tração em terrenos de baixa sustentação, situação de aclive e declive e nas operações de carregamento frontal. O eixo com oscilação de 11 graus para cada lado possui capacidade dinâmica de 10.197kgf.

O bloqueio do diferencial possui acionamento elétrico através do interruptor localizado na alavanca do comando hidráulico.

- Grande força de tração
- Conversor acoplado
- Agilidade no deslocamento

Eixo traseiro

## Motor e tanque

O potente motor MWM Série 10 que equipa a Retroescavadeira Randon RD 406 Advanced atende as mais rigorosas e exigentes aplicações, principalmente por oferecer alta durabilidade, baixo custo operacional, alto desempenho e facilidade de manutenção e reposição, garantindo a melhor relação potência x economia do mercado, assegurando excelente autonomia.

O motor aspirado tem 84HP de potência líquida a 2.200rpm, enquanto o turbo tem potência líquida de 110HP a 2.200rpm.

O tanque de combustível é intercambiável e possui capacidade de 143 litros, proporcionando grande autonomia. Produzido com material plástico antichama (ICORENE 1613), elimina o risco de oxidação interna. Possui proteção metálica inferior, traseira e lateral e foi testado conforme norma NBR ISO 11472.

## Aro 18" (opcional)

- Novas rodas aro 18", que proporcionam aumento de altura da máquina em relação ao solo

## Retroescavadeira

A caçamba da retroescavadeira possui desenho com reforços longitudinais e um fundo projetado para evitar a retenção de material e minimizar o desgaste nas paredes laterais.

A articulação da caçamba proporciona uma abertura de 190º, beneficiando a escavação vertical.

Além disso, possui como item de série um gancho de içamento para movimentação de materiais.

Os dentes em peça única são fabricados em aço especial e parafusados na estrutura para facilitar sua substituição no local de trabalho.

A lança construída em chapa soldada de alta resistência possui reforços internos, projetados para suportar grandes forças e torções. Seu desenho curvo "tipo escavadeira" proporciona ganho adicional, tanto nas operações de escavação, quanto no carregamento em caminhões.

O sistema hidráulico fornece ao conjunto de pistões 5.355kgf de força de desagregação e uma capacidade de levantamento de 2.555kgf.

Nas principais articulações, utilizam-se pinos travados e parafusados na estrutura com buchas lubrificadas, reduzindo o desgaste e minimizando tempos de parada.

- Desenho curvo da lança
- Lança em chapa de aço reforçada
- Grande força de escavação e levantamento
- Tubulação externa
- Levanta até 2.555kgf
- Novo sistema de trava lança, com apoio das travas durante a operação, eliminando tensão e atrito sobre o cabo

## Carregadeira

Nas operações de carregamento da Retroescavadeira Randon RD 406 Advanced, a combinação entre a força hidráulica e o trem de força torna os ciclos de operação mais rápidos, seguros e proporciona grande força de desagregação. Os braços articulados, com reforços laterais, suportam grandes tensões. A utilização de um cilindro frontal, ancorado na caçamba, amplia o aspecto de visibilidade e minimiza manutenções.

A exclusiva caçamba frontal, com capacidade de 1m³ coroada, possui bordas reforçadas e lâmina especial de desgaste, com sublâmina ou dentes parafusados. A largura de 86 polegadas auxilia na proteção e evita o desgaste prematuro das bordas do pneu dianteiro.

A Retroescavadeira Randon RD 406 Advanced possui um sistema de controle de retorno da escavação e nivelamento da caçamba, aumentando o conforto e a estabilidade da operação com a carregadeira.

O capô em chapa de aço é mais resistente à queda de material e proporciona excelente visibilidade frontal.

- Braços reforçados
- Cilindro único frontal
- Retorno à escavação e autonivelamento
- Força de desagregação: 8.922kgf
- Capacidade: 1m³
- Opcional com dois cilindros de basculamento na caçamba

## Sistema hidráulico

Uma bomba hidráulica de engrenagens acoplada diretamente na tomada de força da transmissão alimenta o sistema de direção, freios e os comandos hidráulicos da carregadeira e retroescavadeira.

Os comandos hidráulicos, Load-Sensing, funcionam baseados no equilíbrio de pressões, garantindo a alimentação simultânea de duas ou mais funções, independente da pressão necessária.

O comando da carregadeira possui seis funções operacionais: carga, descarga, levantamento, retorno à escavação e autonivelamento da caçamba. O comando da retroescavadeira possui seções controladas por quatro alavancas, que realizam as funções de estabilização no solo, escavação e levantamento, podendo desempenhar movimentos simultâneos como estabilização, giro, carga, elevação e descarga.

O sistema de duas alavancas para a retroescavadeira foi desenvolvido para tornar o trabalho do operador mais produtivo e menos cansativo, reduzindo a fadiga muscular.

A combinação entre potência do motor, bomba, comandos hidráulicos e o correto dimensionamento do cilindro resultou em grande força hidráulica de escavação, levantamento e desagregação sem perda de eficiência ou produtividade da máquina.

A Retroescavadeira Randon RD 406 Advanced utiliza tubulações fixadas na parte externa dos conjuntos hidráulicos, facilitando a manutenção e visualização do sistema. Além disso, possui sistema de filtragem do fluido hidráulico com fácil acesso para manutenção e alta capacidade de retenção de impurezas, diminuindo, assim, a necessidade de intervenções para manutenção.

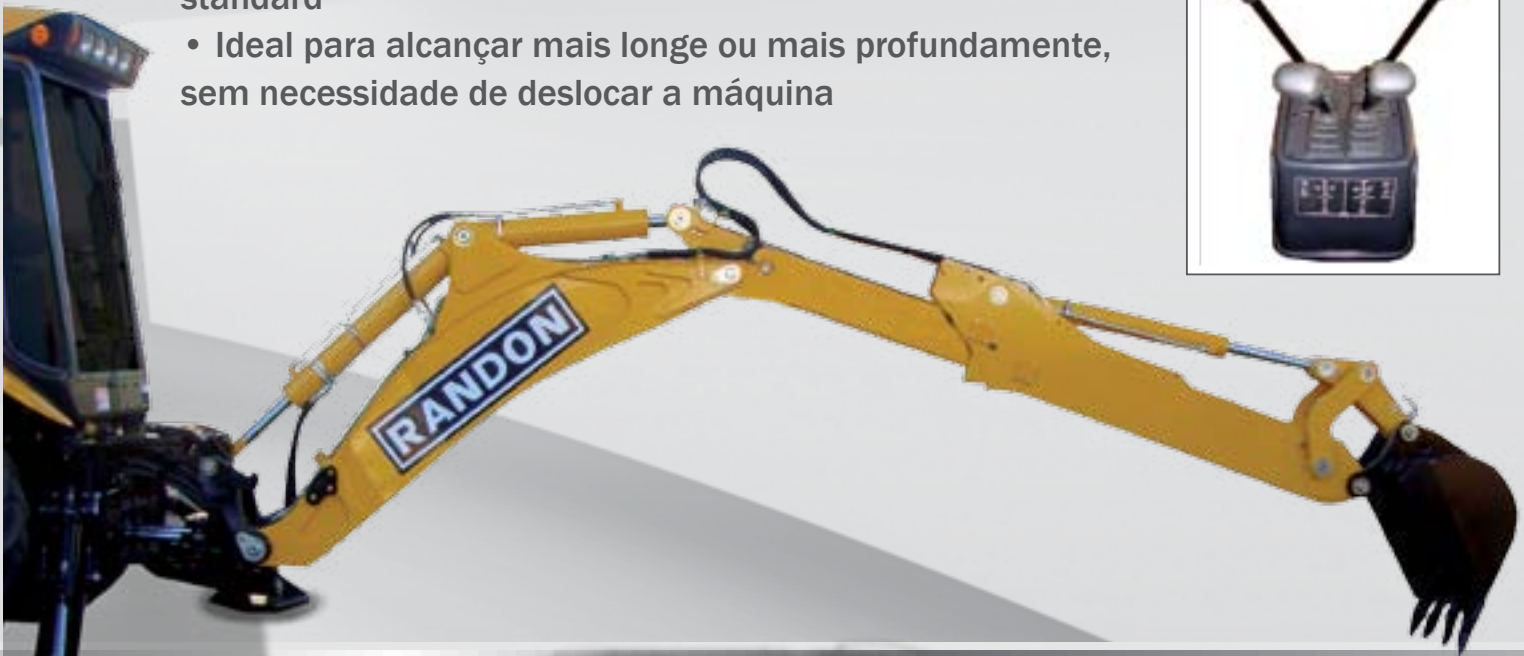
- Comandos hidráulicos Load-Sensing
- Filtro hidráulico incorporado ao tanque
- Bomba de engrenagem
- Força hidráulica de escavação

## Rompedor hidráulico RD 08 (opcional)

· Tecnologia híbrida (gás/óleo).
· Robusto e com batida pesada.
· Fácil manutenção, serviço e conserto.
· Apenas duas peças móveis, sem necessidade de chave multitorque.
· Fácil operação/adaptação.
· Máxima eficiência, atribuída à elevada relação peso/desempenho.
· Esforço mínimo para o operador e máquina portadora.
· Novo desenho do corpo do martelo (VibroSilenced Plus), proporcionando amortecimento de ruído e de vibração.
· Válvula de controle interna altamente eficiente.
· Recuperação de energia (aumento de potência).
· Power Stop, que reduz os golpes em vazio, aumentando a vida útil dos componentes, para menor gasto em serviços e reparações.
· Não possui parafusos laterais.
· Não possui acumulador de alta pressão, suavizando a transmissão de ondas de choque no circuito hidráulico.
· Somente uma linha de divisão.
· Bucha de cilindro substituível, facilitando o reparo e prolongando a vida útil.
· Auto Start, que inicia o trabalho mesmo sem pressão, para um fácil posicionamento do ponteiro.
· Longa vida útil.
· Alto impacto e baixo ruído, conforme regulamentos da Diretriz de Emissão de Ruído de Equipamento Externo 2000/14/EC.

| FICHA TÉCNICA RD 08 | |
|---|---|
| Peso da portadora | 5,2 - 12ton. |
| Peso do rompedor | 380kg |
| Pressão de operação | 120 - 150 |
| Vazão de óleo | 60 - 90 |
| Frequencia de golpes | 530 - 1050 |
| Diâmetro da ferramenta | 80mm |

IDEAL PARA:
- Pequenos trabalhos de escavação e demolição;
- Renovação de edificações;
- Jardinagem;
- Em pedreiras (redução de matacos, demolição secundária).

## Braço extensível (opcional)

- Operação similar à operação com a retroescavadeira standard
- Ideal para alcançar mais longe ou mais profundamente, sem necessidade de deslocar a máquina

# Caçamba 6x1 (opcional)

- Ideal para nivelamento, carregamento, escavação, garra, espalhar e raspagem
- Inteiramente desenvolvida em aço de alta resistência
- Acionamento eletro-hidráulico
- Fácil operação e manutenção, aumentando assim a produtividade
- Prática, pode trabalhar em qualquer terreno
- Intercambiável com a caçamba standard

Vista Lateral
Capacidade de escavação e levantamento

## Dados técnicos

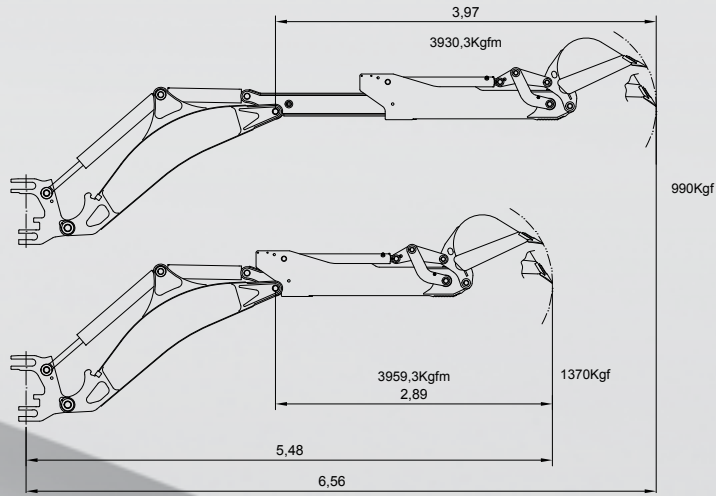
| CAPACIDADES DE SERVIÇO | |
|---|---|
| Tanque de combustível | 143l |
| Tanque hidráulico | 75l |
| Eixo traseiro | 17,2l |
| Eixo dianteiro motriz | 6,9l |
| Óleo da transmissão e conversor 4x2 | 16,8l |
| Óleo da transmissão e conversor 4x4 | 18,8l |
| Óleo do motor aspirado | 9l |
| Óleo do motor turbo | 9,7l |
| Sistema de arrefecimento | 17l |

| PNEUS | DIMENSÕES | |
|---|---|---|
| Dianteiros 4x2 | 10,5/65 x 16 RA 28 10 PR | Com câmara |
| Dianteiros 4x4 | 12 x 16,5 10 PR | Sem câmara |
| Traseiros tração 4x4 e 4x2 | 16,9 x 24 10 PR<br>17,5 x 25 L2 / G2 12 PR<br>17,5 x 25 SGL 2 A L2 12 PR<br>17,5 x 25 SGL 2 A L2 16 PR<br>19,5 x 24 IT 525 12 PR | Sem câmara |

| DADOS OPERACIONAIS | |
|---|---|
| Altura de transporte | 3,48m |
| Largura de transporte | 2,27m |
| Comprimento para transporte | 7,07m |
| Distância entre eixos | 2,24m |
| Altura da cabine do solo ao teto | 2,85m |
| 4X4 cabine aberta | 6.800kg |
| 4X4 cabine fechada | 7.010kg |
| 4X2 cabine aberta | 6.630kg |
| 4X2 cabine fechada | 6.840kg |
| Acréscimo do braço extensível no peso | 185kg |
| Volume total para transporte | 48,15m³ |

| RODAS | TIPO | MODELO |
|---|---|---|
| Dianteiros 4x2 | Monopeça | W8L x 16<br>12,5/8-18 |
| | Três peças (com friso) / Monopeça | 8 G x 16 / 9,75 x 16,5 |
| Traseiras tração 4x2 e 4x4 | Monopeça | 13 DC x 25 / 1,3<br>DW 15L x 24<br>DW 16L x 24 |
| | Três peças (com friso) | 14 x 25 / 1,5 |

## Dimensões

| INFORMAÇÕES BRAÇO EXTENSÍVEL | |
|---|---|
| Alcance a partir do pivô de giro | 6,56m |
| Alcance de carregamento | 2,06m |
| Altura de carregamento | 4,70m |
| Altura de operação | 5,60m |
| Profundidade de escavação | 5,40m |
| Profundidade de escavação com fundo plano | 5,09m |
| Arco de giro do pivô | 180º |
| Força de escavação / desagregação na caçamba | 5.355kgf |
| Distância entre sapatas em trabalho | 3,64m |
| Largura de caçambas opcionais no braço extensível | 18", 12" |
| Largura da caçamba standard no braço extensível | 24" |

# Especificações técnicas

| SISTEMA DE DIREÇÃO | | |
|---|---|---|
| Tipo | Hidrostática | |
| Vazão | 16 l/mh | |
| Voltas do volante Batente a batente | 2,75 voltas | |
| Raio de giro sem freio aplicado | 3,92m | |
| Raio de giro com freio aplicado | 2,53m | |
| **MOTOR** | **ASPIRADO** | **TURBO** |
| Modelo | Série 4.10 | Série 4.10t |
| Combustível | Diesel | Diesel |
| Potência líquida (ISO 1585) | 84 HP a 2.200rpm | 110 HP a 2.200rpm |
| Torque máximo | 288 N.m a 1.400rpm | 380 N.m a 1.600rpm |
| Número de cilindros | Quatro em linha | Quatro em linha |
| Tipo de injeção | Direta | Direta |
| Diâmetro | 103mm | 103mm |
| Curso dos pistões | 129mm | 129mm |
| Cilindrada | 4,3l | 4,3l |
| Taxa de compressão | 17:1 | 16:1 |
| Rotação máxima | 2.200rpm | 2.200rpm |
| Peso seco | 375kg | 380kg |
| Arrefecimento | Radiador de água | Radiador de água |
| Temperatura do óleo | 90º - 110º | 90º - 110º |
| **TRANSMISSÃO** | **TRAÇÃO 4x2** | **TRAÇÃO 4x4** |
| Modelo | Sincro Shuttle 2WD | Sincro Shuttle 4WD |
| Tipo | 4 marchas frente / ré | 4 marchas frente / ré |
| Seleção de marchas | Manual / sincronizada | Manual / sincronizada |
| Controle de inversão frente / ré | Eletro-hidráulico | Eletro-hidráulico |
| **VELOCIDADE** | **FRENTE** | **RÉ** |
| 1ª marcha | 5,4km/h | 6,6km/h |
| 2ª marcha | 9,8km/h | 11,8km/h |
| 3ª marcha | 18,8km/h | 22,7km/h |
| 4ª marcha | 37,6km/h | 45,4km/h |

| EIXO TRASEIRO | |
|---|---|
| Capacidade estática | 250.000N |
| Capacidade dinâmica | 100.000N |
| Tipo de freio de serviço | Multidiscos em banho de óleo |
| Atuação do freio de serviço | Simultâneo ou independente por roda |
| Acionamento do freio de serviço | Hidráulico |
| Tipo de freio de estacionamento | Interno no eixo |
| Neutralização da transmissão | Acionamento elétrico |
| Bloqueio de diferencial | Acionamento elétrico |

| EIXO DIANTEIRO | NÃO MOTRIZ | MOTRIZ |
|---|---|---|
| Tipo | Oscilante em 11º | Oscilante em 11º |
| Tracionado | - | Redutores com planetárias internas |
| Capacidade estática | 196.750N | 175.000N |
| Capacidade dinâmica | 78.700N | 70.000N |

| SISTEMA ELÉTRICO | |
|---|---|
| Alternador | 90A |
| Tensão | 12V |
| Bateria | Selada 100Ah 750CCA |

| BOMBA HIDRÁULICA | Motor Aspirado | Motor Turbo |
|---|---|---|
| Vazão | 114l/min a 2.200rpm | 129l/min a 2.200rpm |
| Pressão geral de alívio | 210bar | 210bar |
| Filtragem | 10 microns | 10 microns |

| DADOS DE OPERAÇÃO DA CARREGADEIRA | |
|---|---|
| Capacidade nominal da caçamba | 0,89m³ |
| Capacidade coroada da caçamba | 1,00m³ |
| Largura da caçamba 86" | 2,184m |
| Alcance de carregamento | 0,725m |
| Altura de descarga | 2,72m |
| Altura total de operação | 4,18m |
| Profundidade de escavação | 0,132m |
| Força de desagregação na caçamba considerando os cilindros hidráulicos | 8.922kgf |
| Força de levantamento | 3.057kgf |
| Ângulo de recolhimento | 40º |
| Ângulo de descarga | 45º |

| DADOS DE OPERAÇÃO DA RETROESCAVADEIRA | |
|---|---|
| Alcance a partir do pivô de giro | 5,38m |
| Alcance de carregamento | 1,44m |
| Altura de carregamento | 3,56m |
| Altura de operação | 4,46m |
| Profundidade de escavação | 4,35m |
| Profundidade de escavação com fundo plano | 3,85m |
| Arco de giro do pivô | 180º |
| Força de escavação/desagregação no braço | 3.451kgf |
| Força de escavação/desagregação na caçamba | 5.355kgf |
| Capacidade de levantamento | 2.555kgf |
| Distância entre sapatas em trabalho | 3,64m |
| Capacidade da caçamba 30" standard | 0,25m³ |
| Opções de sapatas do estabilizador | Standard 40x40 reversíveis e para pavimentos |

# Equipamentos Standard e opcionais

| EQUIPAMENTOS STANDARD | | |
|---|---|---|
| **ITEM** | **4x2** | **4x4** |
| Alarme sonoro marcha à ré | X | X |
| Autonivelamento de caçamba dianteira | X | X |
| Alternador 90A | X | X |
| Assento ajustável ao peso com suspensão de molas | X | X |
| Bateria selada | X | X |
| Botão de acionamento de bloqueio de diferencial | X | X |
| Cabine aberta e fechada ROPS/FOPS | X | X |
| Caçamba carregadeira de 86" de 1m³ com dentes | | X |
| Caçamba retroescavadeira de 30" de 0,25m³ com dentes | X | X |
| Pintura poliuretana revenida | X | X |
| Chave geral do sistema elétrico | X | X |
| Protetor de escapamento | X | X |
| Cinto de segurança | X | X |
| Coluna de direção ajustável | X | X |
| Contrapeso 205kg | X | X |
| Dois faróis dianteiros e traseiros | X | X |
| Espelho retrovisor interno e externo | X | X |
| Gancho de içamento de material | X | X |
| Iluminação de trabalho noturno com 4 faróis traseiros | X | X |
| Parabrisa e limpador dianteiro | X | X |
| Pneus dianteiros 10,5/65 x 16 10 PR | X | |
| Pneus dianteiros 12 x 16,5 10 PR | | X |
| Pneus traseiros 19,5 x 24 10 PR | X | X |
| Proteção de cardã e cárter | X | X |
| Sinaleiras de direção, freios e deslocamentos | X | X |
| Tanque de combustível de 160 litros | X | X |
| Tapete de borracha | X | X |
| Trocador de calor do sistema hidráulico independente | X | X |
| Tomada externa para medição de pressão | X | X |
| Filtro separador de água e óleo adicional | X | X |

| EQUIPAMENTOS OPCIONAIS | | |
|---|---|---|
| **ITEM** | **4x2** | **4x4** |
| Ar-condicionado | X | X |
| Ar quente / ventilação | X | X |
| Braço extensível | X | X |
| Cabine fechada envidraçada com porta lateral | X | X |
| Pneus traseiros 17,5 x 25 12 PR | X | X |
| Caçamba da retroescavadeira com largura de 24", 18", 12" | X | X |
| Caçamba trapezoidal | X | X |
| Duplo cilindro de basculamento na caçamba | X | X |
| CD player e autofalantes | X | X |
| Dentes ou sublâminas caçamba frontal | X | |
| Extintor de incêndio | X | X |
| Rodas dianteiras com friso | X | |
| Rodas traseiras com friso | X | X |
| Sapata com revestimento de borracha | X | X |
| Sinalizador rotativo | X | X |
| Tomada para carregador automotivo de telefone celular | X | X |
| Triângulo de sinalização | X | x |
| Freio de estacionamento independente | X | X |
| Rompedor hidráulico | X | X |
| Caçamba 6x1 | X | X |

## Suporte ao cliente

• **PÓS - VENDAS**
A Randon, através da Rede de Distribuidores em todo o país, possui **assistência técnica especializada** com peças genuínas sempre disponíveis e acessíveis a você e, o que é melhor, **sempre perto quando você precisa.** Com técnicos treinados pela fábrica e equipamento de diagnóstico, o distribuidor Randon está capacitado a lhe oferecer toda a orientação para o perfeito funcionamento e operação da sua RD 406 Advanced. **Consulte nossos serviços de atendimento ao cliente Randon Veículos**.

• **PEÇAS GENUÍNAS RANDON RD**
A Randon Veículos atua no mercado de **peças de reposição e serviços** para os produtos RD através da Rede de Distribuidores em todo o país. São peças genuínas Randon, conhecidas pela **qualidade, durabilidade e segurança**, prolongando a vida útil e garantindo total performance do equipamento.

• **CUIDANDO DA SUA RETROESCAVADEIRA RD 406 ADVANCED**
As **manutenções preventivas** da sua retroescavadeira, somadas às **revisões previstas no seu manual de operação,** prolongam o tempo de operação e vida útil e evitam paradas não programadas.

• **COMO ADQUIRIR SUA RETROESCAVADEIRA RD 406 ADVANCED**
Contate nossa rede de distribuidores Randon hoje mesmo ou acesse **www.randonveiculos.com.br**.

Financie através do

Conheça também nossa retroescavadeira

Baixe um leitor de QR Code no seu celular, aproxime o telefone do código e acesse nosso site.

Encontre o Distribuidor Randon Veículos mais perto de você:

| Distribuidor | Telefone |
|---|---|
| BA - Feira de Santana - NORDESTE | (75) 3223-3667 |
| BA - Luis Eduardo Magalhães - NORDESTE | (71) 8151-0785 |
| BA - Simões Filho - NORDESTE | (71) 3533-9100 |
| CE- Fortaleza - BALDESSAR | (85) 3274-5446 |
| DF - Brasília - REDEMIL | (61) 3404-9100 |
| ES - Viana - SOBRERODAS | (27) 3185-4200 |
| GO - Anápolis - REDEMIL | (62) 3314-9191 |
| GO - Aparecida de Goiânia - REDEMIL | (62) 3283-6045 |
| GO - Goiânia - REDEMIL | (62) 3236-0200 |
| MA - Imperatriz - PAVEL | (99) 3527-9000 |
| MA - São Luís - PAVEL SÃO LUÍS | (98) 3878-3200 |
| MT - Cuiabá - ICCAP | (65) 2123-2723 |
| MS - Campo Grande - ICCAP | (67) 3345-2200 |
| MG - Betim - CENTRO-OESTE | (31) 3369-3600 |
| MG - Uberlância - MAQPEÇAS | (34) 3213-5527 |
| PA - Ananindeua - PARÁ | (91) 3075-5600 |
| PA - Paragominas - PARÁ | (91) 3838-1204 |
| PA - Santarém - PARÁ | (93) 3522-3218 |
| PR - Cambé - RODOPARANÁ | (43) 3223-3100 |
| PR - Cascavel - RODOPARANÁ | (45) 3218-8000 |
| PR - Curitiba - RODOPARANÁ | (41) 3317-1414 |
| PR - Ponta Grossa - RODOPARANÁ | (42) 3227-1798 |
| PE - Recife - NORDESTE | (81) 4107-3029 |
| PI - Picos - BALDESSAR | (89) 3422-9205 |
| PI - Teresina - BALDESSAR | (86) 3224-9900 |
| RJ - Rio de Janeiro - RETROTRAC | (21) 2414-1600 |
| RS - Canoas - RETROMAC | (51) 3477-6926 |
| RS - Guaíba - RODOPARANÁ | (51) 3491-8191 |
| RS - Ijuí - TRATORSUL | (55) 3331-6500 |
| RS - Lajeado - RETROMAC | (51) 3748-1565 |
| RS - Passo Fundo - TRATORSUL | (54) 3313-2865 |
| RS - Santa Maria - RETROMAC | (55) 3213-5571 |
| RO - Porto Velho - ICCAP | (69) 3216-7777 |
| RO - Vilhena - ICCAP | (69) 3322-3344 |
| SC - Chapecó - PAVIMÁQUINAS | (49) 3319-4064 |
| SC - Joinville - COPAR | (47) 3027-7474 |
| SP - Araraquara - RODOCAP | (16) 3303-4112 |
| SP - Guarulhos - MULTIEIXO | (11) 2132-9898 |
| SP - Sumaré - MULTIEIXO | (19) 2115-0909 |
| SP - Catanduva - RODOCAP | (17) 3524-4100 |
| SP - Porto Ferreira - RODOCAP | (19) 3585-5301 |
| TO - Araguaína - REDEMIL | (63) 3412-5566 |
| TO - Gurupi - REDEMIL | (63) 3315-2190 |

Av. Abramo Randon, 660 - Interlagos - Caxias do Sul - RS
Fone: +55 54 3239.2400 - Fax: +55 54 3239.2411
veiculos@randon.com.br
www.randonveiculos.com.br